



## Die Bootsklasse MS11 Match-Race

Die MS11-Bootsklasse ist eine beliebte und lebendige nationale Wettkampfkategorie im motorisierten Jugendbootssport, die eine aktive und eingeschworene Fangemeinde hat. Die MS11-Bootsklasse ist daher seit vielen Jahren eine wichtige Säule des motorisierten Jugendbootsports im DMYV. Geschicklichkeit und Bootsbeherrschung stehen im Vordergrund der Wettbewerbe. Bei den Booten handelt es sich um GFK-Boote, so genannte „Dreikantpfeile“, die von Außenbordern mit 15 PS Nennleistung angetrieben werden.

Um den jugendlichen Sportlern die Möglichkeit zu bieten, regelmäßig an Trainings und Wettkämpfen teilnehmen zu können, ist ein entsprechender Bootsbestand unerlässlich. Zahlreiche Vereine und Landesverbände halten daher eigene Boote vor, und stellen sich die Boote auch untereinander für Trainings und Wettkämpfe zur Verfügung.

## Neuanschaffung notwendig

Leider ist der derzeitige Bootsbestand überwiegend am Ende seines Lebenszyklus angekommen. Daher hat sich das Referat Jugend- und Leistungssport im DMYV nach der Möglichkeit umgesehen, neue Boote anzuschaffen. Nach eingehender Prüfung und der Einholung mehrerer Angebote, ist die Wahl auf einen Hersteller gefallen, der im Vergleich nicht nur das günstigste Angebot abgegeben hat, sondern auch ein gutes Gesamtpaket anbietet. Die Bootswerft Hübner aus Dettenheim in Baden-Württemberg verfügt zudem über eine große Erfahrung in moderner GFK-Bauweise.

## Bestellung, Finanzierung und Förderung der Boote

- Das Angebot der Werft für das 1. Boot, komplett mit verstellbarem Sitz und Drahtseil-Lenkung sowie verstellbarer Fußgas-Pedalerie, **exklusiv Motor** beträgt 14.059,- € **netto** im Rahmen der Erstbestellung noch in diesem Jahr. Das Boot wird in einer gewünschten RAL-Farbe mit 2-Komponenten-Lack lackiert.
- Der DMYV bietet eine finanzielle Förderung pro Verein oder Landesverband in Höhe von max. 2500,- Euro pro Boot mit und ohne Motor gemäß seiner Förderrichtlinien an.
- Um zu gewährleisten, dass möglichst viele Boote bestellt werden können, wurde zudem ein Förderfonds für die Erstbestellung der Boote in Höhe von 20.000,- € vom DMYV-Präsidium beschlossen, um den Gesamtförderrahmen hierfür zu erhöhen.
- Weitere Förderungen können ggf. über die Sportbünde beantragt werden.
- Zudem gewährt die Werft bei einer Mindestbestellmenge von fünf Booten bei der Bestellung noch in diesem Jahr einen zusätzlichen Rabatt pro Boot.
- Der Prototyp des Bootes soll voraussichtlich im September / Oktober 2024 fertiggestellt werden.
- **Die Bestellung neuer Boote muss spätestens zum 1. November 2024 im Referat Jugend und Sport vorliegen, um in den Genuss aller Rabatte zu kommen.**

**Informationen zum Bestellvorgang unter [jugendsport@dmyv.de](mailto:jugendsport@dmyv.de)**

- Förderanträge können ab sofort und bis Mitte des nächsten Jahres auch nachträglich eingereicht werden.
- Der Antrag zur Projektförderung für Vereine und die aktuelle Förderrichtlinie können unter dem Reiter **Downloads** à für Vereine auf der Homepage des DMYV unter [www.dmyv.de](http://www.dmyv.de) heruntergeladen werden.

## Ausstattung und Zubehör der fertigen Boote:

- GFK-Boot Typ Dreikantpfeile (Unterschale / Rumpf mit verstärktem Heck / Spiegel und Seitenteilen - Oberschale / Deck inkl. Scharniere – Armaturen Brett / Lenkrad-Bracket - hintere abnehmbare Abdeckung / Heckflügel - Sitzschale / verbreitert zum Negativ – inkl. Spyderrahmen) mit einem doppelten Boden und Lenzbrunnen, sowie am Heck-Spiegel mit 2 Stopfen (analog der Black-Pearl), inklusive Lackierung mit 2-K-Lack einfarbig nach RAL-Farbton. Augbolzen an folgenden Stellen: 1 Stk. am Bug, 2 Stk. am Heck, 1 Stk. im Cockpit. Alle Beschläge und Schrauben / Muttern sind aus Edelstahl-V2A.
- Die Sitzschale ist über ein Schienensystem (z.B. IGUS) variabel mit einem Verriegelungssystem (z.B. Gunaschiene mit Schlitten) einfach verstellbar. (vom sitzenden Fahrer)
- Die Fußgas-Pedalerie ist aus Edelstahl und ein Schienensystem einfach verstellbar (vom sitzenden Fahrer).
- Edelstahl-Drahtseil-Lenkungs-Konstruktionen inkl. Motor-Lenkflügel und Umlenkrollen-Station sowie der Lenkwelle, mit einem Lenkrad (d = 25 cm), das Edelstahldrahtseil ist hochflexibel, die Lager und Seilscheiben aus Kunststoff (wartungsfrei)
- Automatische Lenzpumpen-Anlage
- Elektro-Anlage, bestehend aus einem Hauptschalter und einer Gel-Batterie (12V- min. 20Ah) die sich in einer Box (z.B. 250x180 mm) befindet, um den Motor an der Schaltbox zu starten.
- Schalt - und Gaszug für den vom Kunden gelieferten Motor mit Schaltbox
- Montage Motor mit Schaltbox und Kraftstofftank (vom Kunden geliefert) inkl. Probefahrt



DEUTSCHER  
MOTORYACHTVERBAND